

## 四 「令和」発表と新社会人の皆さんへ

「人々が美しく心を寄せ合う中で文化が生まれ育つ」という意味が込められているそうですね。日本最古の歌集「万葉集」からの出典、とても美しい響きの元号です。

政府がこの新たな元号「令和(れいわ)」を決定した時、日本各地では入社式が執り行われていました。我が社も5人の新しい仲間を迎えました。

入社初日のそれぞれの想いを考えると、それはきっと今も昔も変わらないでしょう。期待と不安の入り混じった中で、粛々と式典が進み、気がつくとい日中、自己紹介とお辞儀が繰り返され、夕方にはクタクタに……。さあ、明日からはどんな毎日が始まるのだろう

光子 喜山

公益財団法人 山崎證券株式会社 山崎證券グループ 山崎證券株式会社 山崎證券株式会社

う。ゆつくりと社会人になってもいいと思います。

新入社員の見ながらふと脳裏をよぎる言葉がありました。最近考えの機会が多い「障害の社会モデル」です。

これまで様々な視点で障害に関わる法律やバリアフリーを考えてきました

が、それは、高齢者や障がいのある方々を気持ちよく迎えるための術をハードとソフトの両面から考えていたものでしたが、実は新入社員の受け入れも同じなのです。

わからぬことは何でも先輩スタッフに聞いてください。全力で皆さんをサポートします！ 確かにその言葉に

う。ゆつくりと社会人になってもいいと思います。嘘はありません。しかし、どんな方にも使いやすいユニバーサルな職場環境を、新入社員だけでなく、社屋にお越しただけなく、お客様にも同じです。

数日前、新社会人だったころのころらムを自にしました。そこには、同社を選んだ一番の志望動機に「会社が優しかった。使うモノだけでなく、自分に対するすべての人が優しかった」とありました。きっと一方的に優しくされるだけでなく、お互いのコミュニケーション「対話」があつたことでしょうね。

令和元年、一人ひとりが、明日への希望とともに、それぞれの花を大きく咲かせることができますように。

池田良穂 (大阪経済法科大学 客員教授) の **新クルーズ学**



16

## 地中海クルーズ

前はフライ&クルーズは、寄港地自体がクルーズについて書きました。そのフライ&クルーズを利用して地中海クルーズに乗船しています。船は17万総トンの新鋭船「MSCメラビア」でイタリアのジェノバ港から乗船しました。かつての大西洋横断定期客船のターミナルだった由緒ある建物からの出港です。

ここから、チビタベツキア(ローマ)、パレルモ(シシリー島)、バルセロナ(スペイン)、マルセイユ(フランス)を

一周間で巡ります。最近の欧州でのクルー



17万総トンの新鋭船「MSCメラビア」。地中海の紺碧な空と海に挟まれて、純白な巨船が際立つ

地中海沿岸の寄港地を飛行機で巡るとすると、結構、忙しい旅になり、とても1週間では収まりません。しかし、クルーズだと寝ている間に次の観光地に移動しますので、きわめて効率的に著名な観光地をまわることができます。この便利さが受けて欧州の人々にも受け入れられており、平均的に4千人を上回る乗客が乗っていました。特に小さな子どもを連れた家族連れや、若い乗客の姿が目立ちました。伝統的な高級クルーズが多かった欧州にも着実に現代クルーズが浸透して受け入れられつつあるのが実感できました。

## 効率的な欧州観光が実現

クルーズが巨大なレジャー産業に成長して、欧州前に進出したのが30年ほど前、各国でクルーズが

大きく成長しました。そして欧州資本で本格的な現代クルーズ事業を立ち上げて成功したのがMSCクルーズです。親会社は貨物船事業でも急成長

感できました。